RESULTAT SEN SIST:

Söndagen den 15 maj, en av årets soligaste och varmaste dagar, hade Leijdström ordnat en mycket trivsamt jakt vid Hammarbystugan. Trots att man inte får åka med motorfordon ända fram, utan är tvungen att gå några meter, hade det samlats dryga 20-talet jägare, många med familjer. Bästa deltagarresultatet på länge. Resultat: klass A: 4 rävar 1) -AKF 2) Lindquist 3) -BF 4) -IQ 5) Kuno-Möller. Klass B: 1) Ryden 2) Y. Widholm 3) K. Öqvist 4) B. Mejner 5) Hall. Alla tog var sin räv.

I genomsur terräng och hållande regn kämpade 5 jägare genom IQ:s jakt den 29 maj. Resultat: klass A: 1) Leijdström 2) -TX 3) Lindqvist, Göteborg. Samtliga tog alla tre rävarna. Klass B: 1 räv 1) Svensson, Mejner.

SRJ:s FIELD-DAY i Rånässtugan den 11 - 12 juni blev en verkligt trivsamt tillställning med trevliga arrangemang och vackert väder. Synd bara att inte fler hade tillfälle att vara med. Programmet omfattade bland annat på lördagen skämt och lekar, en nattlig skämt och lekrävjakt, nattbad med torkning vid stockvedsbrasa. På söndagen blev det en lagom ansträngande dagjakt, som var trevligt upplagd. Därefter åts det, spelades fotboll, kastades pil och priser delades ut. När skymningen sänkte sig över nejden kunde vi nöjda åka hem efter ett trevligt veckeslut.

RESULTAT: Nattjakten: 3 rävar 1) -AIO 2) -BII 3) -OT, -CHH, Togård 2 rävar 4) B. Andersson 1 räv 5) Widholm 6) Öqvist 7) Landgren.

Dagjakten: 3 rävar 1) -AIO 2) -BII 3) B. Andersson 4) -OT 1 räv 5) Öqvist, Widholm 7) Togård 8) Landgren.

KOMMANDE JAKTER:

För att du skall få lite SM-träning har jag i all hast totat ihop tvenne jakter. Ta vara på denna chans, tänk på att konkurrensen från landsorten blir hårdare för varje år. Vi börjar med en DAGJAKT den 28 augusti. Samling kl 0945 vid Hellasgården i Nackstrakten. Kartkort 10 I nr 1 Nacka - Tyresö bör du lämpligen jaga på.

Den som även vill ha nattövning bör komma till Kyrkvikens hållplats på Lidingö, där samling sker kl 1900 onsdagen den 31 augusti. Kartan heter denna gång, kartkort 10 I nr 2 Lidingö - Nacka. Från Humlegårdsgatan kan du ta tåg nr 20 kl 1829 till ändhållplatsen i Kyrkviken. Välkomna

B. Andersson

Rävjakt per motorbåt blir det lördagen den 17 september. Rävjakten ingår som ett moment i en navigationstävling för motorbåtar och beräknas att ta lördag eftermiddag och kväll i anspråk. Tävlingen kommer att gå i närheten av Vaxholm. Transporten kommer att ordnas centralt. Intresserade ombedes kontakta SM5BF, C. Walde, Lyckovägen 2, Stocksund, tfn 853263.

Deltagarantalet är tyvärr begränsat. Det gamla talesättet - först till qvarn får först mala - gäller alltså. Anmäl dig senast den 9 september.

Välkomna!

På grund av tjänsteresa och repmöte kommer KM att förläggas till en något senare tidpunkt än beräknat. Troligen någon gång i oktober. Mer härom i nästa nummer av SRJ-Bladet.

Uppgifter till nästa kallelse skall vara red. tillhanda senast den 5/9.

SRJ - ADRESS:

Bertil Andersson, Sturegatan 6/III A, Stockholm Ö Tfn 625218.

Hajar på rävjakt

Den sällsamma rubriken "Hajar på rävjakt" innebär ingalunda ett sciencefictionbeihot tillskott till Brehms "Djurens Liv". Gulan är bara ett stillsamt påpekande av att det illustra RODD- OCH SEGELSÄLSKAPET HAJAR-NÄR varit ej mindre på jakt än även och jämväl på jakt. Läsarens ev misstanke; att de rubricerade, plymvtvånade djuren är släkt med de vita råttor och skräckelefanter, som sägas uppträda i vissa spinnamma situationer, är dock helt obefogad. Det var fråga om s k radiatorävar, som en mörk replemberkväll hade urpremier i den svenska båtsporrens historia, engagerade av jomr eller gnytare århavande Mästerhaj Robban av Fredrik för den glada slutningen på året tävlingsäsong. Det ingår i Sällskapets skrivningslag och traditioner, att årets Mästerhaj skall avsluta sin sejour med diverse djävulska påhåll, som sätter de tävlande inför oönskade problem, och Robban kom i detta avseende med en "bang-grunka" förödande verkan. Vilket sorde framgå av det följande.

Man skrev (som Jules Verne älskade att uttrycka sig) kl 19.30 kvällen den 17/9, när ett kanoskott störde friden vid västra N-udden på Tynningö med omnejd. Det innebär, att startkanonen inte klickat — varför av tävlingsledningen medförd reservraket finns kvar till nästa års kraftsäsong — och var en order till helva efter Mästerhagösen llingtande HAJAR att samtidigt gå över startlinjen i ostlig riktning på en ca 7.2 dminlång bana, som tävlingsledaren med makaber humor kallade valfri — möjligen därför att inga valar sikts i trakten. Visserligen kunde friheten sägas befo på att delinkventerna hade frihet att huller om bulles spära upp vissa i körordern angivna orter, men friheten var i själva verket (ihärlighet med modernt Djingiskahn-recept) tämligen obefintlig, därför att ledningen som grund för körtiden mätt upp den kortaste distans över vilken alla tävlingsuppgifterna kunde lösas. Denna banlänad höll man hemlig med påföljd att hajlocker grånade under försöken att räkna fram den idealtid, då man (enligt sekundregeln) borde gå över mållinjen. Till råga på allt förklarades för varje startande, att varje överskridande av anmäld tävlingsfart med mera än 10 % (även på korta sträckor) skulle bestraffas MYCKET STRÄNGT, samt att ledningen skulle spana efter ev brottslingar på olika sätt. — Vilken list de kursiverade orden dolde skulle snart bli allom uppenbart.

Två radiatorävar

Radiatorävarna var till antalet två: 1 — i strandkanten vid Madagaskar (på Värmdön vid östra stranden av Soföfjärden) stod en rad tavlor med 20 m mellanrum och bakom en av dem låg räven listigt dold; tavlans text skulle anges på loggkortet och landstigning (för grytprov) var förbjuden. 2 — "Där uppe på berget" ca 300 m väster om Vaxholms kyrka satt räv nr 2 och radioylade under varannan minut (från startskottet), medan räv nr 1 ylade under kumpanens pausminuter. Vaxholmsrävens lya behövde bara anges på sjökortet — man behövde alltså inte gå upp

på land för att ramma odjuret. Rävprickarna utdelades efter följande ransonering: Madagaskarräven: beteckning på tavla näst intill den riktiga 25 pr, annan tävla 50 pr, ingen eller ej förekommande beteckning 75 pr. Vaxholmsräven: fel i lägeangivning upp till 100 m prickfritt, 100—150 m 20 pr, 150—200 m 40 pr, 200—300 m 80 pr, över 300 m 100 pr.

För denna rävjakt hade bland deltagarna utlöttats radiopejkunniga och tävlingsvana gossar med apparatur, som följde med i båtarna. Dylika rävjakter på landbacken är ju ganska vanliga och jägarutinen är god, varför risken att få en "dålig" häst säkert var betydligt mindre än vid OS-tävlingar i modern femkamp.

Övning nr 3 bestod av "tavekränning". Vid Tynningös NO-strand på sträckan från udden vid djupsiffr 4 syd Getholmen till udden vid Stjärnhill fanns enligt körordern "ett antal" tavlor placerade. Beteckningen på dessa skulle antecknas i loggkortet: varje saknad eller fel-

Som en extra kaka på saffransbullen hade man avslutat kördordern med en bestämmelse, att logg- och sjökort skulle lämnas till ledningen inom 2 min efter målpassagen vid vite av 25 prickar för varje påbörjad minut däröver. Man ville på det sättet få protokollmaterialet fortast möjligt och trodde väl inte att någon skulle dra på sig prickar, genom slag med avlämnandet. Men det duggade friskt med sådana den natten!

Gunnar Fritz-Crone blev (som protokollet visar), Mästerhaj för året och skall alltså rigga till 1961 års knipsluheter. Han kan konsten!

Resultat:

Placering	Båt	Ägare	Antal prickar
1	INGER II	Gunnar Fritz-Crone	257
2	CAPELLA	Stig Molde	373
3	FLUMS II	Kjell Oswald	459
4	MONIKA	Ragnar Widenström	476
5	FIDOS	Tofield Larsson	1 175
6	SJÖBRIS	Verner Hansson	1 234

(forts fr sid 14) Rallysport . . .

bart till konstruktionsavdelningen, där man får värdefulla upplysningar om vad som behöver göras för att få bilarna driftsäkrare och mer motståndskraftiga mot skador.

Mr Chambers talade om, att bara Stirling Moss förtjusande syster Pat kostar ca 100.000 kronor i förstörda bilar — vad hela tävlingsverksamheten gick på kunde han dock inte röja. Ca 20 bilar är normalt igång och verkstaden sysselsätter 15 man plus tre kontorsanställda, som sköter om alla arrangemang i samband med rallyna, och som dessutom här den viktiga uppgiften att besvara frågor från tävlingsintresserade ägare till BMC-bilar.

Många sporter livsfarliga

Överallt i världen höjs det allt kraftigare protester mot den, som det sägs, livsfarliga motorsporten. Vad anser en erfaren tävlingsförare som Marcus Chambers, som sett åtskilliga av sina bästa vänner dödas på racerbanan?

— Visst är det farligt att idka motorsport men det är nu en gång så, att unga män har lust att företa sig något farligt. En del önskar delta i billopp, andra vill komma med i den första månkraketen. Är bilspört t ex värre än bergsbestigning? Några anser, att det är sunt att klättra i berg; jag anser att det är livsfarligt men önskar dock inte att bergsbestigning därför skall avskaffas. Detsärligaste sommar-sporterna är för övrigt just klättring — och badning. Hur många unga människor dör inte varje år till följd av undervattenssimning. Det går inte att förhindra folk från att uppsöka spänningen och jag anser faktiskt, att en farlig sport är karaktärsdanande.

Av d'Artagnan

aktig beteckning gav 10 pr. Där hade Robban varit rent östenländskt gym. Det fanns bara två tavlor, en nära vardera ändan av den angivna sträckan. Och tänk på att det hela utspelades i mörkret visserligen med strålkastare tillättna men ändå!

Övning nr 4 var en obemannad roddbåt, förankrad i en väskant "mellan Ramsö och Skögö", 110 m öst stenen vid Ramsöholm östsidan. I båten skulle man kasta en medhavd kontrollskiva och dessutom på 1 minut när ange tiden i loggboken. Saknad skiva gav 50 pr. Övning nr 5 utspelades runt om Bästuholmen, på vars strand fanns "ett stort antal vita tavlor utan text; angiv antalet skivor i loggkortet". För varje enhet fel är endera hållet erhöles 10 pr. Det hemska i denna övning låg i att ett par av tavlorna var synliga från två håll; med litet slarv blev de alltså dubbelräknade, en besvärlig variant av dubbel italiensk bokföring.

Maskerade spioner

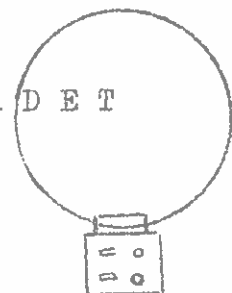
Och så var det bara en sak till men ett jellon! Ingen båt fick ju någonstans överskrida tävlingsfarten med mera än 10 % vid vite av hemska men vid starten ej preciserat straff. Nog tittades det som vanligt efter hemliga kontroller och syndades — också som vanligt — när man trodde sig vara på säkra sidan. Men de arma syndarna såg inte faran av två djupt maskerade och med kalibrerad fartmätning försedda båtar, som snodde omkring som ledningens faripoliser. Ack, ack, ack! För att syndarna skulle komma efter alla i ke fortkörare i protokollet, bestämde Robban straffet till 1.000 prickar — utom för en alldeles ovanligt kvalificerad syndare, som ansågs böra komma efter även sina något oskyldigare kumpaner och därför fick 2.000 prickar, enom till skräck och androm till varnagel.

E X T R A

Nummer 3 $\frac{1}{2}$ 1960.
Organ för STOCKHOLMS RÄVJÄGARE

S R J - B L A D E T

Årg. 13



Teknis' Radioklubb inbjuder till sin traditionella hösträvjakt.

Tid: Söndagen den 16 oktober 1960 kl. 09.45.

Samlingsplats: Gatukorsningen 8 mm väst nedre delen av S i SOLNA (Huvudstagatan- Ängkärrsgatan). Observera att dessa gator skär varandra på två ställen. Du skall samlas vid det sydligaste av dessa ställen, där bebyggelsen längs östra sidan av Huvudstagatan tar slut.

Karta: 10 I nr 11, Järfälla - Sundbyberg - Solna.

Kommunikationer: SJ-buss nr 3 från Norra Bantorget kl. 09.30 till hpl Huvudstabron och därefter c:a 400 m promenad söderut längs Huvudstagatan. (Reservation för tidtabellsändringar.)

Övrigt: Ett och annat skämtsamt inslag lär ska förekomma på jakten. Vidare bör du, på grund av terrängens beskaffenhet, vara iförd skor med gummisulor.

Välkommen!

Teknis' Radioklubb /-BZR

Nymble-print